Bomba de Lodo Modelo XPB

Principio

Accionado por el motor, el cuerpo de la bomba y la tubería de entrada se llenan con líquido antes de arrancar la bomba. Con alta velocidad de rotación, el impulsor impulsa el líquido entre las paletas girando a la vez. Debido al efecto de la fuerza centrífuga, el líquido se lanza hasta el borde exterior del impulsor con una energía cinética incrementada. Después el líquido entra en la carcasa de la bomba, como el canal del flujo en la bomba tipo voluta es gradualmente engrandecido, la velocidad del líquido es gradualmente reducida, lo que hace que una parte de la energía cinética se transforme en energía estática, por lo tanto el líquido con alta presión es descargado por la salida. Al mismo tiempo, el centro del impulsor forma un cierto vacío para que el líquido se lance hacia afuera, la presión sobre el nivel del líquido es mayor que la del centro del impulsor, por lo que el líquido en la tubería de succión fluirá dentro de la bomba bajo la acción de diferencia de



presión, con la rotación constante del impulsor, el líquido es aspirado y lanzado constantemente.

Características

El diseño se basa en la teoría de flujo de dos fases líquido – solido, y la cabeza puede llegar a 118 m.

Diseño razonable de estructura interna evita la interferencia del impacto de pulpa; la no congestión asegura el flujo 20% más alto que el ordinario. Puede ser aplicado en una variedad de condiciones de trabajo.

El material de abrasión de aleación es usado para el impulsor con un diametro largo y baja velocidad.

Cuerpo elástico cambiable o revestido.

Aplicación

Es usado para entregar pulpa con alta corrosión y gran concentración en metalurgia, minería, carbón, energía, y materiales de construcción. Este tipo de bomba puede ser usado también en serie de multietapas.

Parámetros Técnicos

Rango de Tamaño (Salida)	Flujo	Cabeza
50mm~350mm	Máx. 3798 m³/h	Máx. 118 m, Promedio 60 m
2 LECHMO		